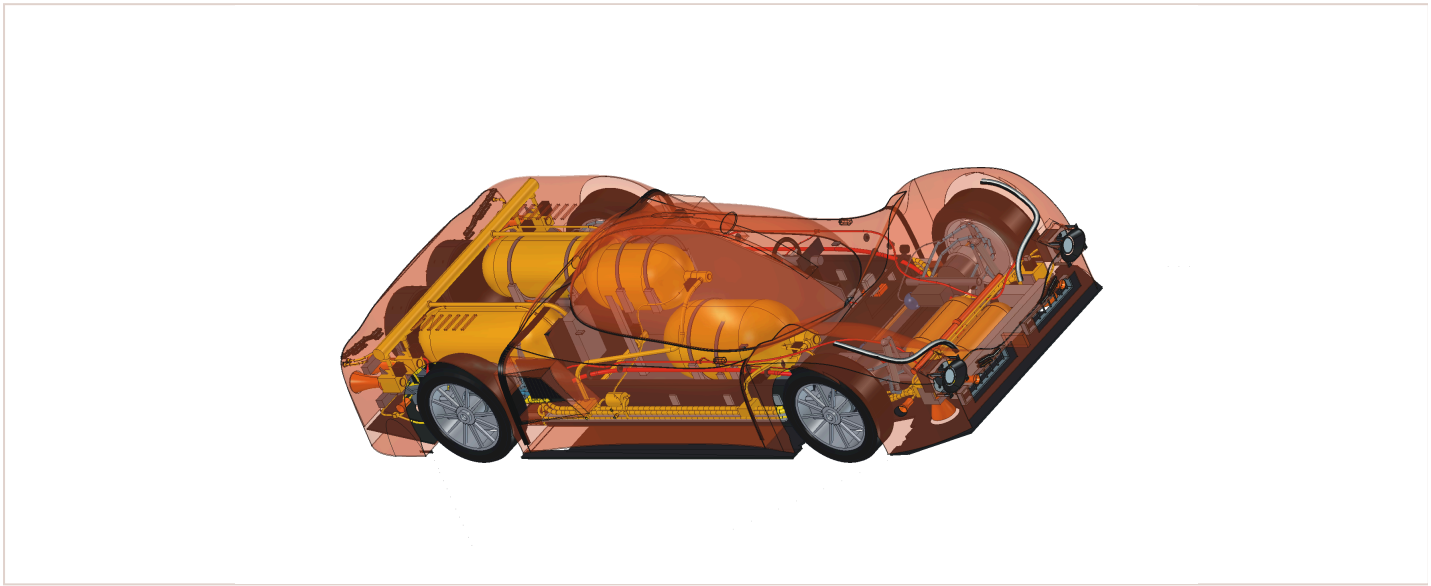
Доказательный отчёт · ИМПУЛЬС R06

Экспериментальное шасси AWD/RWD с вентиляторным прижимом и газовым контуром. В R06 две посадочные ёмкости размещены внутри исходного кузова.



Снимок FreeCAD · оранжевая копия AWD R06

31,29 л	2,80 кг	0 с · 0 м
Внутренний объём посадочных ёмкостей	Азот до условного порога 25 МПа	Обе версии со штатной подачей

Манёвр в статусе HOLD

Выходы посадочного коллектора закрыты заглушками. Со штатным HP-B обе версии остаются на земле в базовом расчёте.

Целевая траектория

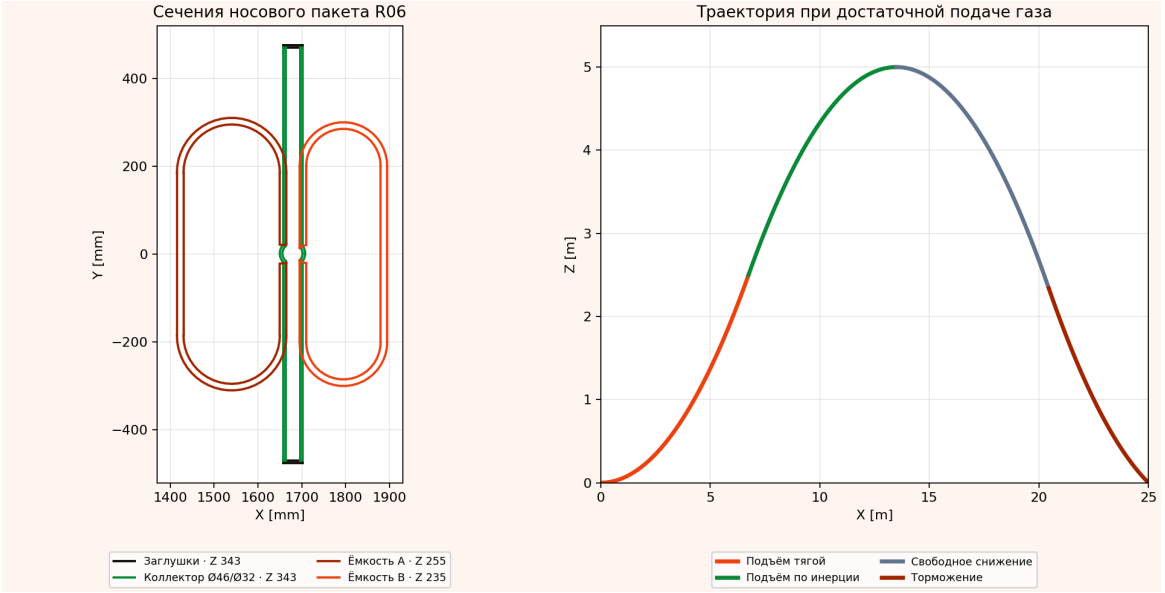
5 м вверх · 25 м вперёд · до 2,5 м/с. Расчётное время 2,65 с, заданная скорость перед отрывом 34,01 км/ч. Модель описывает движение центра масс. Целевая траектория рассчитана при условии требуемой подачи азота.

Привод	Расчётная масса, кг	Касание с 5 м, м/с	Пиковая тяга, кН[1]	Резерв посадки, кг[1]
AWD	2327,05	7,02	45,6	35,6–40,8
RWD	2227,58	6,88	43,7	34,1–39,1

[1] Целевой профиль при тяге в два текущих веса. Резерв включает 15%.

Компоновка и подача газа

Геометрия наружных деталей совпадает с R05. Проверено 672 положений передних шин. Минимальный зазор до соседних неподвижных деталей 4,22 мм. Повторное открытие выполнено в отдельных процессах FreeCAD.



Границы остаточного давления

Ветвь	До, по запасу, МПа	От, по расходу, МПа	Расход к касанию, кг/с
AWD	5,20	13,46	63,94
RWD	5,88	12,68	61,20

Даже при условном объединении штатных 280 л и новых ёмкостей нижняя граница по расходу выше верхней по запасу. В этой проверке принято Cd = 1 и F/ṁ = 690 м/с.

Исходные данные

Проверяется исходная инженерная модель R06 AWD/RWD. Контрольные суммы, телеметрия и материалы проверки доступны в каталоге витрины.

data/r06_results.json · evidence/native_saved.json · evidence/pressure_tradeoff.json