Обновление проекта Аргон R12

Атлас R07 · CAD и паспорт R11 · дорожное исследование R12

V1 и V2 достигают 600 км в расчётном дорожном режиме при 90 км/ч. Штатная огибающая батарейной кассеты составляет 94 л. Монтаж, расчёт нагрузок с новой АКБ и дорожное подтверждение остаются открытыми.

Параметр	V1	V2
АКБ NMC, номинал	135 кВт·ч	120 кВт·ч
АКБ, полезная ёмкость	118,8 кВт·ч	105,6 кВт·ч
Расчётная масса с газом	4 512,2 кг	3 448,2 кг
Запас хода при 90 км/ч	601,0 км	617,8 км
Расход при 90 км/ч	19,77 кВт·ч/100 км	17,09 кВт·ч/100 км
Запас хода в неблагоприятном режиме	419,7 км	425,6 км
0–100 км/ч на электротяге	17,050 с	10,967 с
0–100 км/ч с кормовым пневмоускорением	15,360 с	9,479 с
Требуемый объём АКБ	346,2 л	307,7 л
Дефицит объёма относительно резерва 94 л	252,1 л	213,7 л

Ровная дорога, полная масса газа, принятые меры экономии. Масса нового пакета добавлена целиком, так как масса заменяемых узлов открыта. В неблагоприятном режиме учтены встречный ветер, рост вспомогательной нагрузки и снижение доступной энергии.

В реестре собраны сборки, ТЗ, ТЭП, расчёты полёта и запаса хода, протоколы, материалы экспертов и архивные выпуски. История чата и исходные вложения доступны отдельно. Актуальность обозначена в пределах исходного теста или расчёта.

Подтвердить массу снятого оборудования, полезную ёмкость и нагрузочную карту АКБ. Измерить расход и сопротивление выбегом. Проверить кассеты, раму, вакуумный тракт и доступ к GasR2 с сохранением A GUIv4. Повторить полётный расчёт при новой массе.

25.11.2026 · TextToCAD