Первое касание Argon V1

2026-11-26 · R06 trial-19 · V1 panel_fit · TextToCAD

В основном плеере V1 panel_fit используется настроенный прогон R06 trial-19. Команда подана на ровной площадке при 60 км/ч. Первая точка контакта — правая задняя шина. Критерий касания шиной при скорости вниз до 0,5 м/с выполнен в модели.

Показатель	V1 · trial-19
Время в воздухе	2,989 с
Дальность вперёд	50,05 м
Максимальный зазор сборки	5,61 м
Первое касание	Правая задняя шина
Скорость точки касания вниз	0,427 м/с
Тангаж при касании	+0,30°
Зазор переднего сплиттера при касании	104,4 мм
Зазор передних шин при касании	≈ 16,8 мм
Зазор левой задней шины при касании	0,06 мм

Расчёт останавливается на первом касании. Нагрузки подвески, перенос нагрузки на переднюю ось, пробег и натурное подтверждение остаются открытыми. Зазоры проверены по опорной оболочке CAD R06 и модели шин. Результат относится к этому прогону V1.

В исходном прогоне R06 от 22 ноября V1 касался передним сплиттером при 3,905 м/с вниз. Этот исходный прогон применяется для исторического сравнения стабилизации. Результат V2 и отдельные случаи Kickflip, Encore и дорожного исследования R12 имеют свои протоколы.

