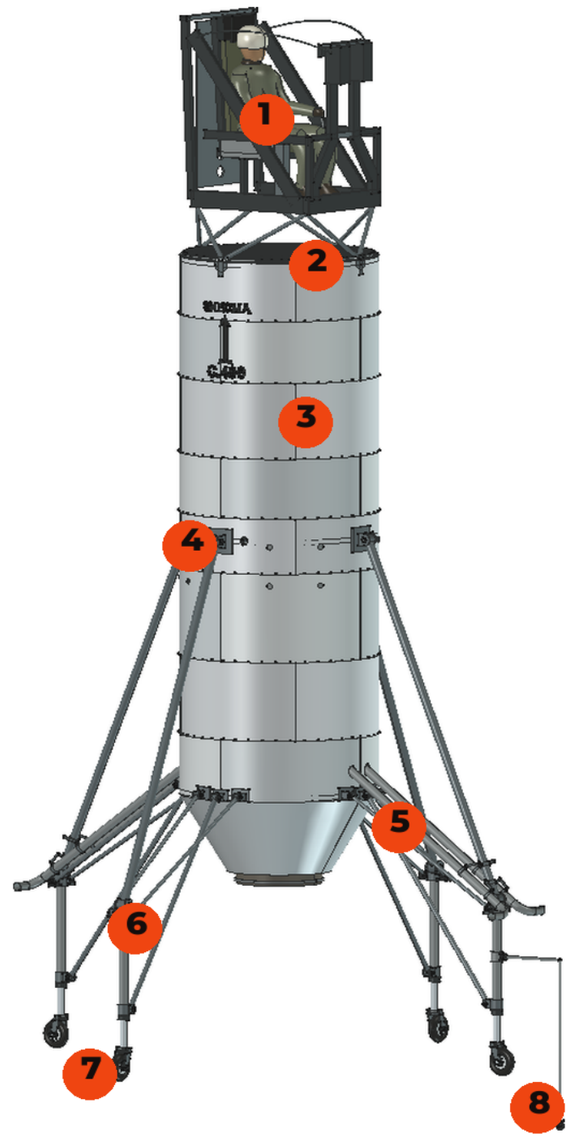
Аппарат целиком

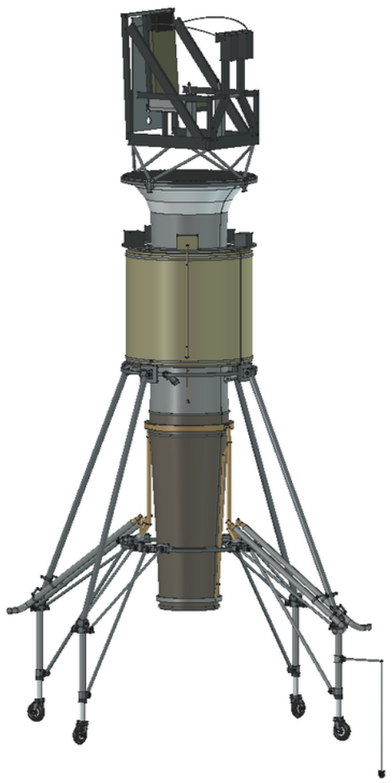
R5 · 4100 мм



1 Пост пилота 2 Воздухозаборник 3 Обшивка 4 Узел верхней тяги 5 Нижний раскос 6 Трубы отбора 7 Колесо 8 Ролик касания

Под обшивкой

R5 · нативный вид



Atar · схема цикла

Цикл Atar

Воздухозаборник
Подвод воздуха сверху

Компрессор
Сжатие воздуха

Камера сгорания
Подвод тепла при сгорании топлива

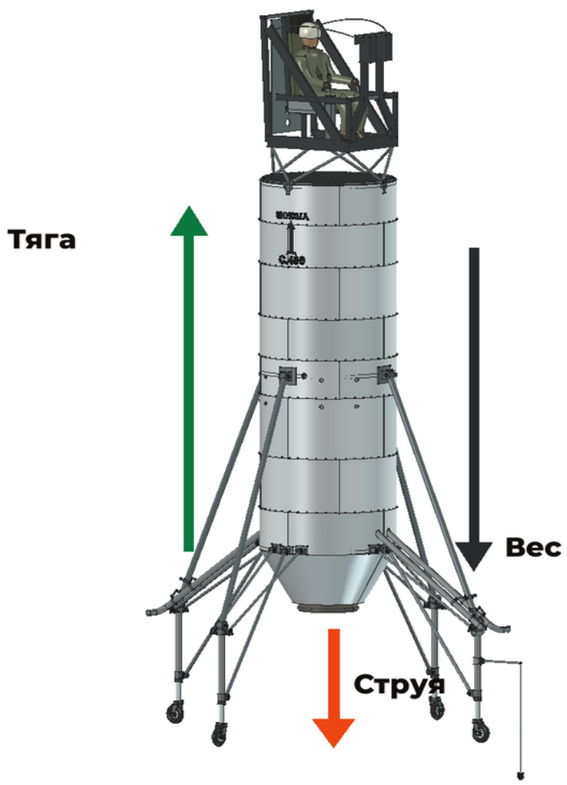
Турбина
Часть энергии приводит компрессор

Сопло
Ускорение струи вниз

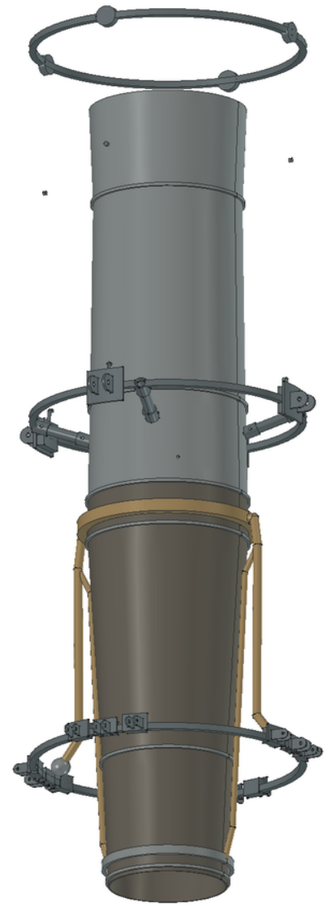
Кольцевой бак окружает двигатель. Видны наружные корпуса и силовые кольца. Схема поясняет процессы, которых нет среди деталей модели.

Тяга и управление

Тяга и вес · схема



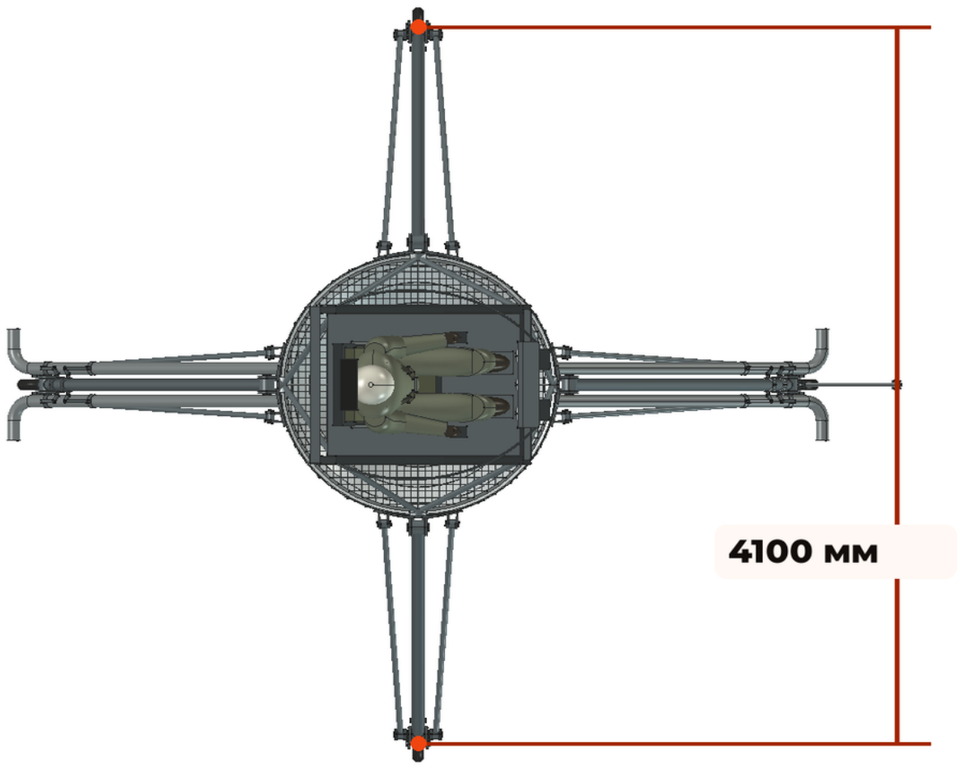
Реактивный тракт R5



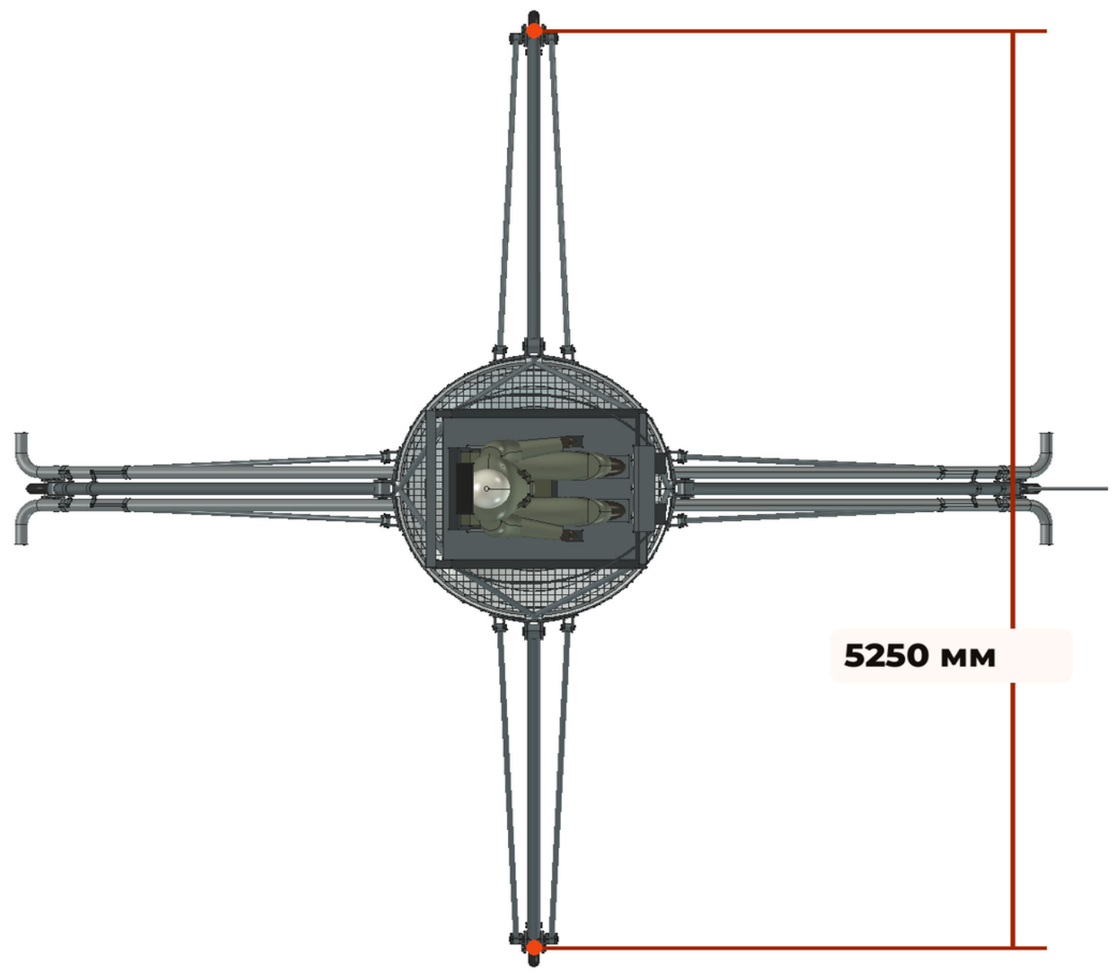
Основная струя направлена вниз. Изменение её направления и касательные выходы помогают управлять положением аппарата. Стрелки качественные.

Две диагонали шасси

4100 мм · по изображениям



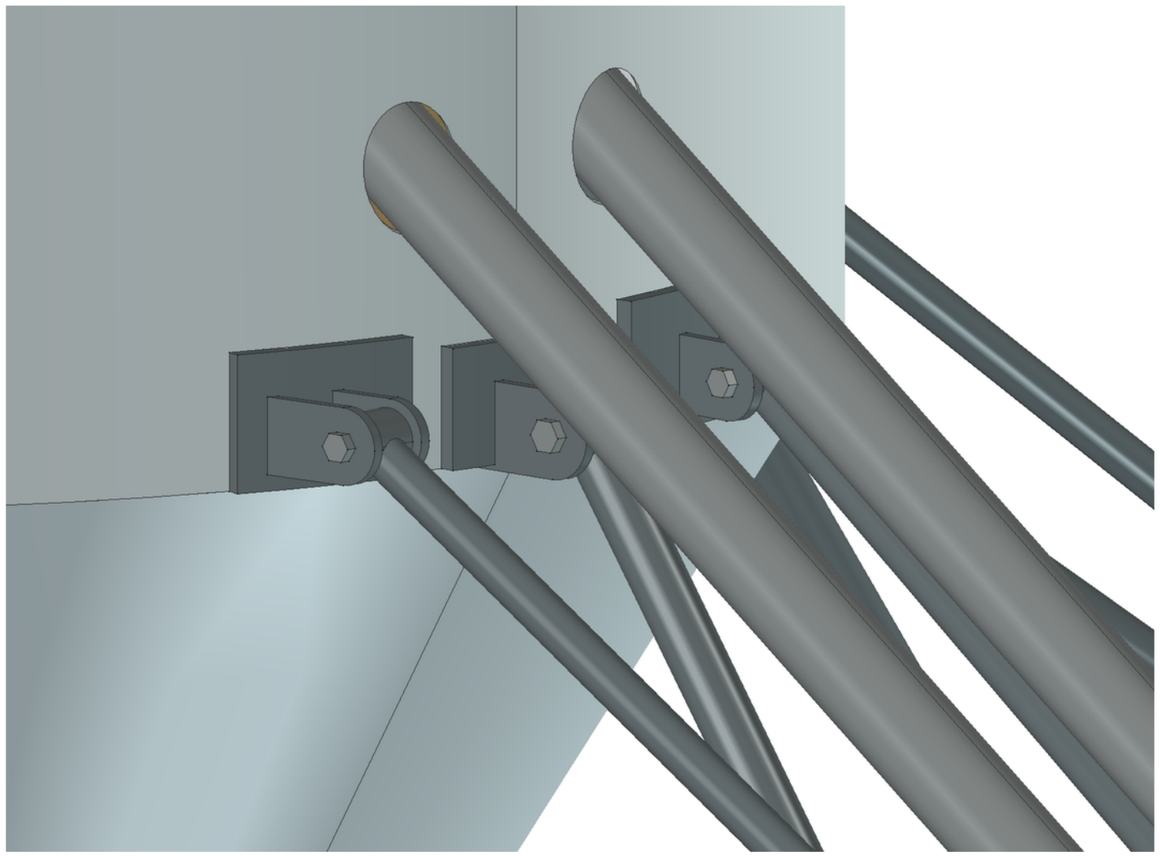
5250 мм · опубликованный размер



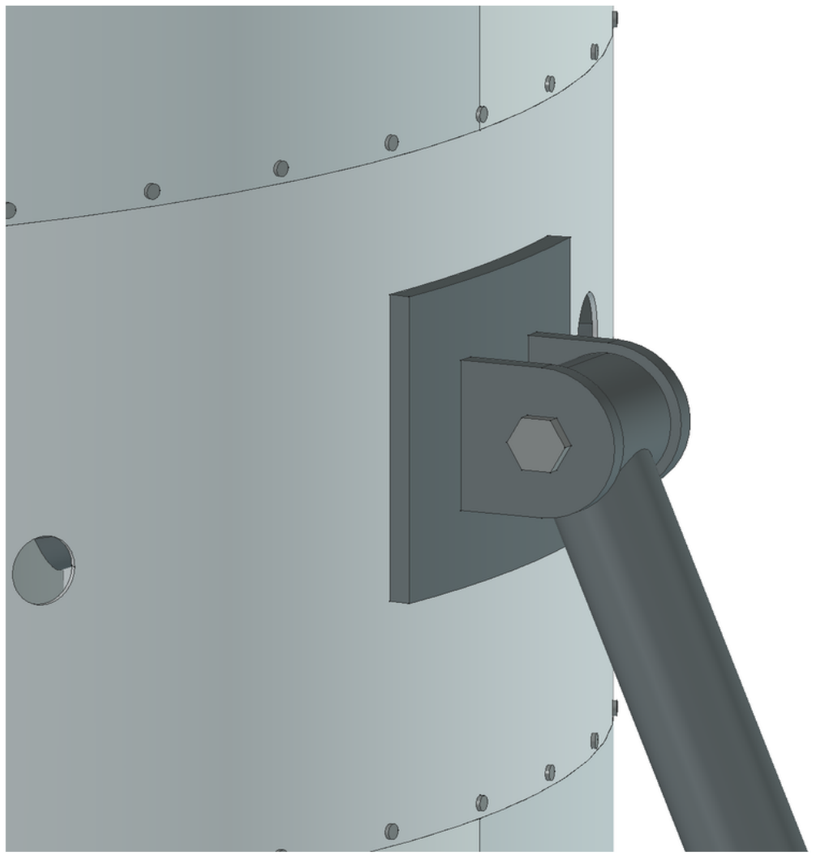
Одинаковый масштаб. Диагональ измеряется между центрами противоположных колёс. Базовые точки опубликованного исторического размера не установлены.

Подвес двигателя и верхнее крепление

Корпус и ответные детали



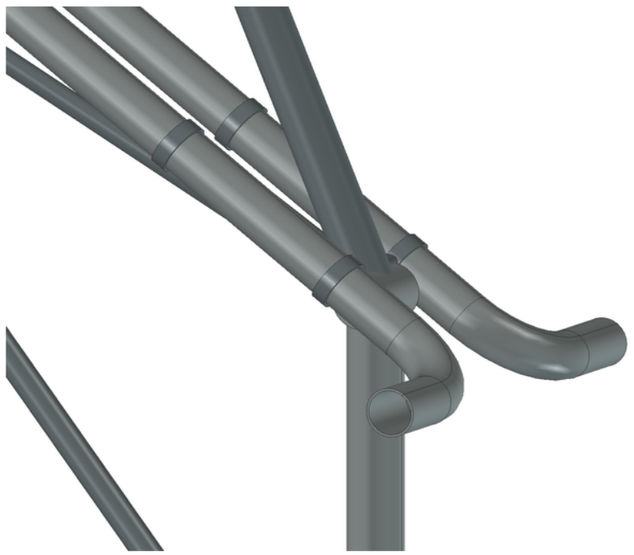
R5 · верхняя вилка и палец



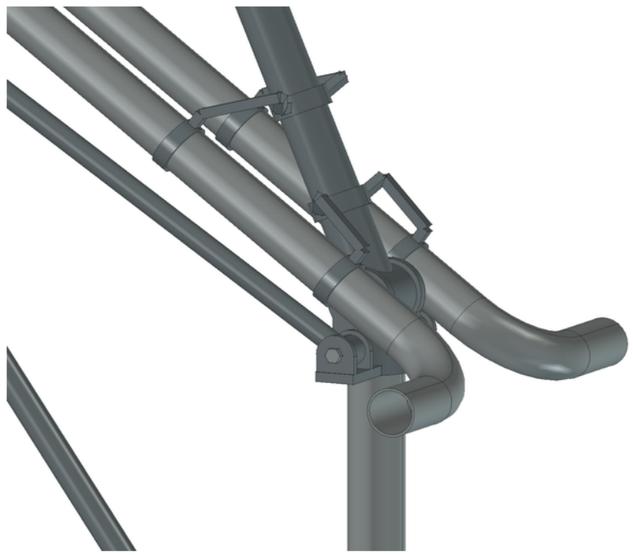
Условный силовой путь ведёт от подвеса двигателя через кольца к пальцам и тягам шасси. Подкладка формирует ответное примыкание. Прочность новых стыков открыта.

Нижние раскосы и коленный узел

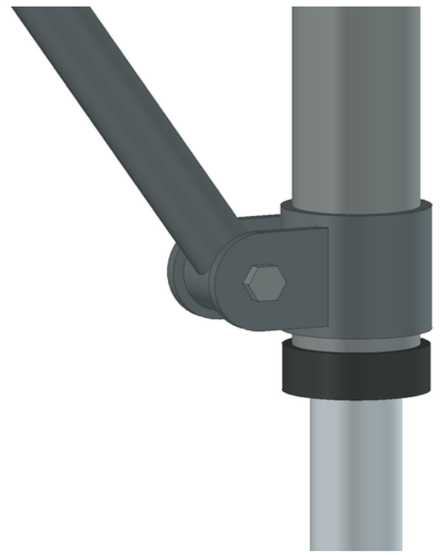
R4 · колено



R5 · колено



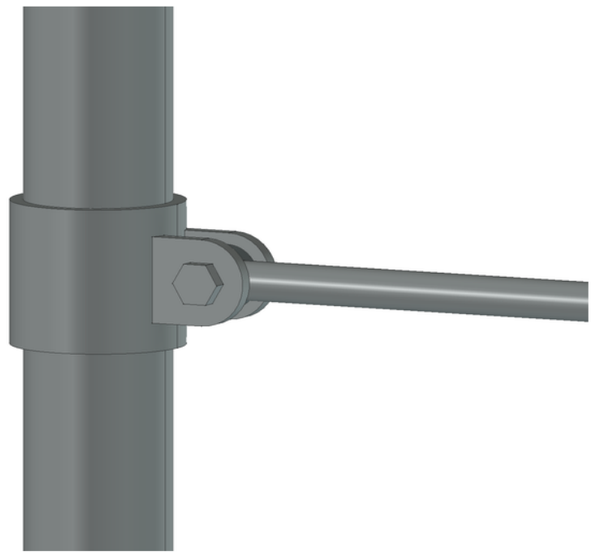
R5 · нижний узел



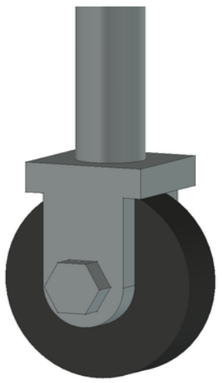
В R5 появились отдельные проушины, ответные поверхности, пальцы и проставки. Коленный узел R4/R5 показан одной камерой.

Ролик касания

Шарнир



Вилка и ролик



Ход 180 мм · поворот 90°



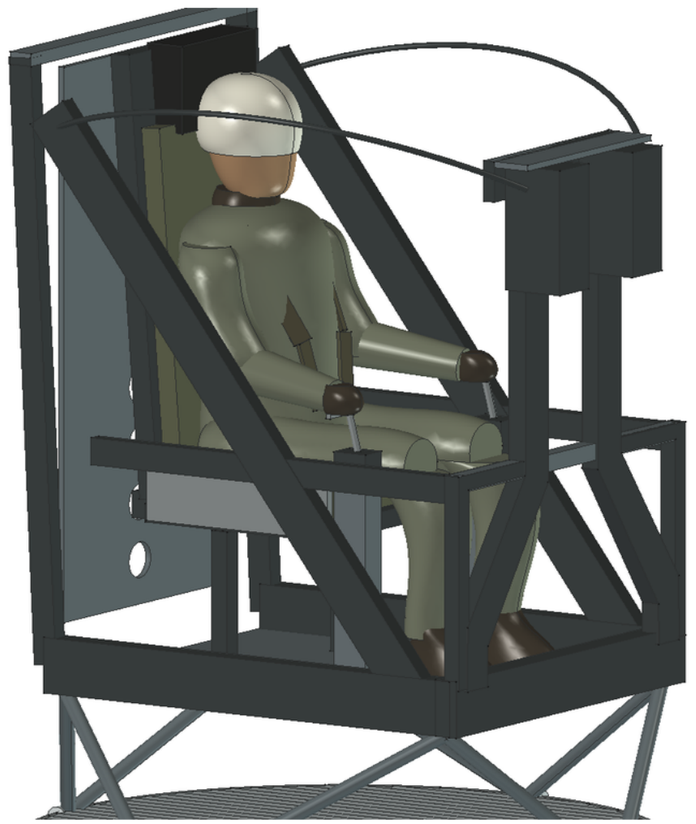
Рычаг проверялся в диапазоне 0–45°. Нижняя оценка зазора для проверенных пар 9,825 мм. Возврат, выключатель и цепь индикации открыты.

Пост пилота

Музей · 2022



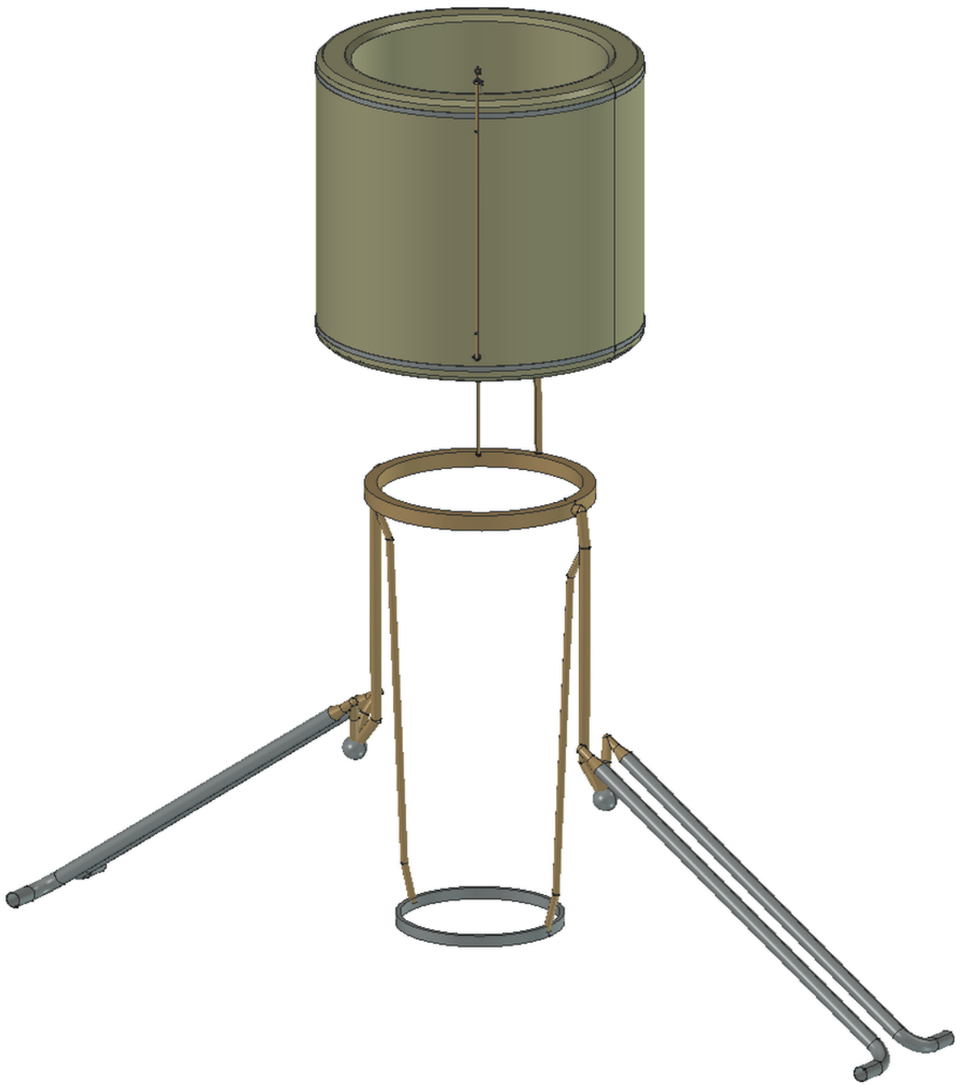
R5 · условная фигура



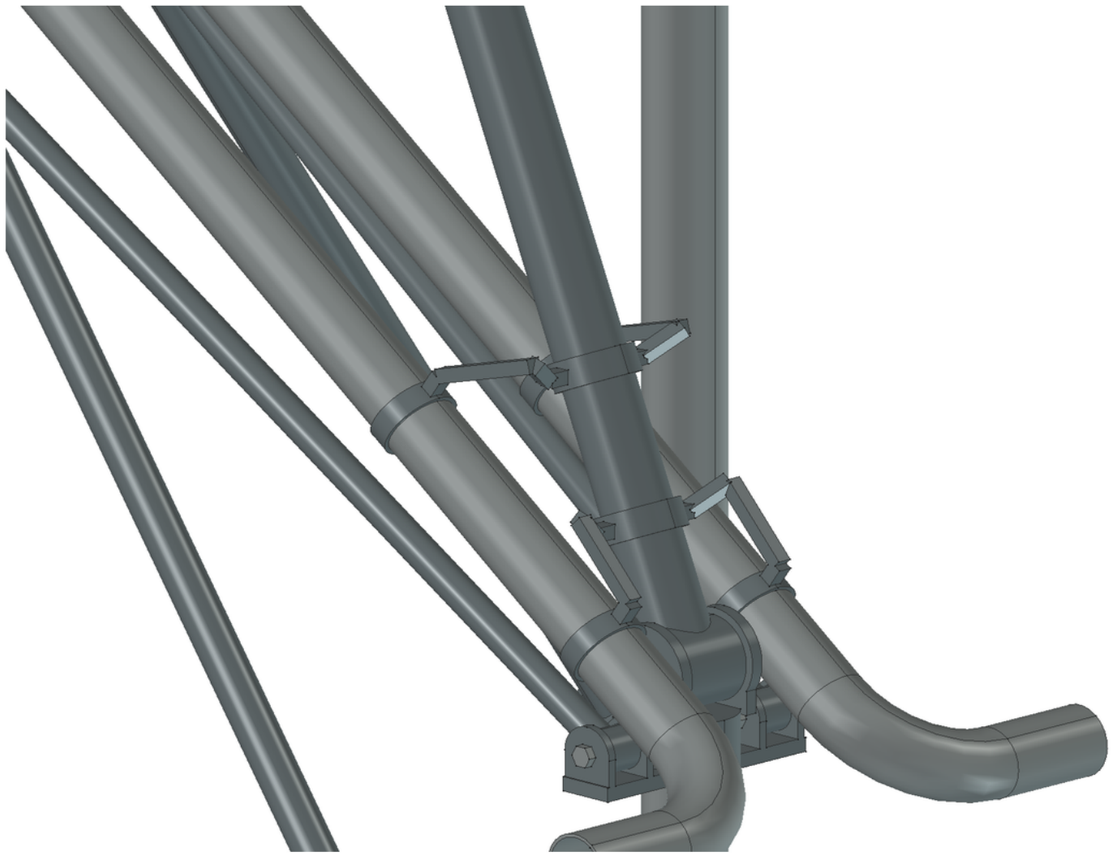
Видны кресло, щиток, две рукоятки и опоры ног. Кадры дают обзор компоновки с разных сторон. Проверка досягаемости относится к одной позе R3. Фото Alan Wilson, CC BY-SA 2.0, кадрировано.

Трассы и опоры

R4 · обзор контуров



R5 · опоры наружных труб



Кольцевой бак, питательный бачок и топливные линии показаны отдельно от отбора воздуха. В R5 восемь опор наружных труб. Рабочие масло- и электросистемы открыты.

Итог R5 и Spec_R5

Расчёт R4

Посадочный случай R4

2600 кг · 180 мм
Четыре опоры в расчёте R4

106,24 Н/мм
Жёсткость одной эквивалентной стойки

9140,94 Н·с/м
Демпфирование одной стойки

2 м/с · наклон 2°
Пиковая реакция 3,316 / 3,405 веса

Открыто
Прочность новых стыков R5 и испытания

Оценённые позиции · 14.11.2026

Оценённая часть

4100 мм · РФ
2 828 930 ₽ · базовый прогноз

5250 мм · РФ
2 840 050 ₽ · базовый прогноз

4100 мм · Техас
118 966 USD · базовый прогноз

5250 мм · Техас
119 362 USD · базовый прогноз

419 из 473
Двигатель, сборка и испытания вне суммы

R1–R5: от фотосверки к проверке сопряжений. Каталог описывает 15 систем и 473 позиции. Оценки учитывают 419 строк. Найти основания и открытые вопросы можно в каталоге.