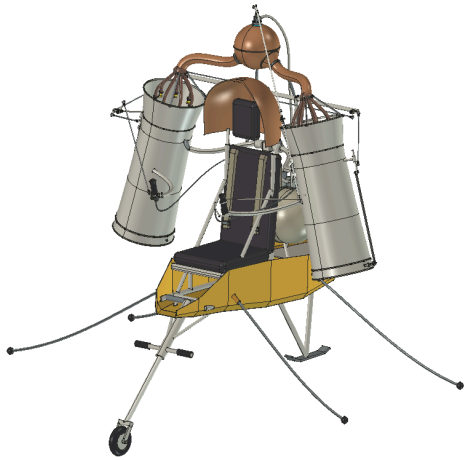
SA-610 Ludion

Историческая информационная реконструкция. Целевая конфигурация — борт 002, декабрь 1968 года.



Общий вид R5 из нативной модели. Компоновка и установочные размеры содержат реконструированные решения.

Sud-Aviation · SEPR · Bertin

Устройство, связи и основания решений

Что раскрывает R5

Левая передача управления, связь деталей в сборке и происхождение сведений о материалах. Яркие внутренние детали помогают читать разрезы силовой установки.

Как читать модель

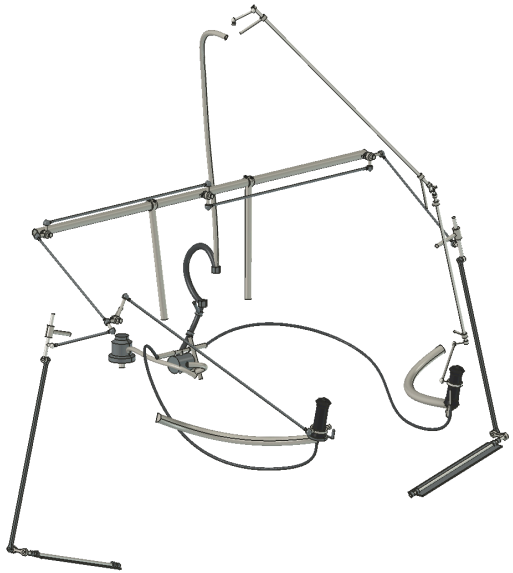
Архивный факт, аналог типа и собственная реконструкция имеют разные статусы. Наличие детали в CAD не подтверждает её точное исполнение на борту 002.

Открыть 3D FreeCAD STEP AP242

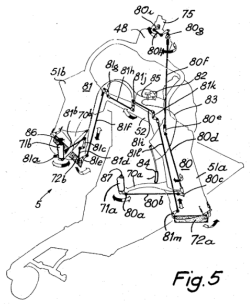
Паспорт выпуска: чек-лист R5 · реестр оснований · English. Альбом предназначен для изучения конструкции; производственный статус не присваивается.

Проводка управления

Патентная схема задаёт последовательность звеньев. Пространственное исполнение R5 остаётся реконструкцией.



Проводка R5. Тяги, вращающиеся звенья, опоры и гибкие участки рассматриваются как отдельные части сборки.



Архивный рисунок: US3506221A, fig. 5. Типовая схема; применимость к 002 не установлена.

Смешанная цепь 80

По тексту патента 80d и 80f вращаются; 80b и 80h работают поступательно. Это основание для согласования структуры левой передачи.

ANALOG → ASSUMED Заводские плечи, оси, зазоры и опоры конкретного борта открыты.

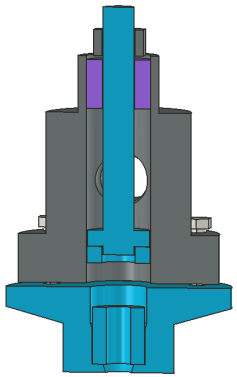
71a → 80a → 80b → 80c → 80d → 80e → 80f → 80g → 80h → 80i → 75

Тросы 83/85 передают механические команды. Кнопки на рукоятках сами по себе не подтверждают наличие электрических цепей. Электросхема, состав приборов и трассы проводов борта 002 остаются открытыми.

Патент, рис. 5 и колонка 4 · Проверка передачи R5 · Спецификация

Рукоятка и клапан

Учебный ход левой рукоятки — 0–20°. Он показывает движение механизма без калибровки по расходу или тяге.



Разрез клапана. Внутреннее исполнение и размеры — реконструкция, открытая для проверки по будущим архивным данным.

0–20° · учебная кинематика

Вход и движение

Команда рукоятки связывается с перемещением звеньев и выходного органа. Закон движения в информационной модели не является восстановленной заводской характеристикой дозирования.

Что проверяет геометрия

Согласованность соединений, положение подвижных деталей и контакты в рассмотренных позах. Фактические условия и результаты приведены в отчёте передачи.

Что ещё требуется установить

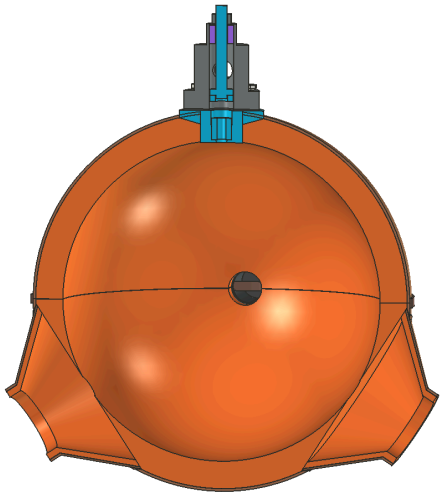
Реальный ход, передаточные отношения, люфты, упоры, усилия, деформации и поведение при нагреве. Геометрическая анимация этих сведений не заменяет.

Процент положения управления не следует читать как процент тяги. Разрез помогает изучать расположение деталей; он не задаёт рабочие режимы силовой установки.

Кинематическая проверка · Сопряжения · Интерактивная модель

Газогенератор: внутри

Отдельные оболочки, теплозащита и проходы раскрывают устройство принятой интерпретации SeG8.



Нативный разрез модели R5. Яркая палитра по просьбе пользователя служит учебным обозначением деталей.

Теплозащита Форсунка и клапан Первичные сопла Уплотнение

Материал типа и материал борта

Историческое описание семейства SeG8 служит основанием для сведений о типе. Оно не устанавливает марку, состояние, партию и свойства каждой детали установленного агрегата 002.

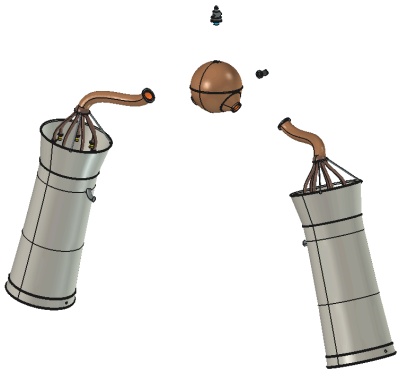
В модели	Как трактовать
Класс материала	Описание назначения и категории материала
Статус	Подтверждение по типу либо реконструкция
Основание	Источник и предел его применимости

Эти сведения находятся в свойствах CAD и спецификации. Расчётные допускаемые напряжения, ресурс и подтверждённые свойства борта 002 из учебной палитры не следуют.

Rothmund: устройство силовой установки Ludion · Сборка двигателя · Детали двигателя · Разнесённый вид · Реестр источников

Силовая установка по узлам

Разнесённая сборка SEPR S.178 с газогенератором SeG8 и эжекторами Bertin.



Нативный вид с разносом групп. Сборочные положения сохранены в модели FreeCAD.

FreeCAD · двигатель · STEP AP242 · двигатель · Спецификация · Разрез эжектора · Разрез сопла

Газогенератор

Две полуоболочки, теплозащита, выходные конусы, обечайка стыка, подвод клапана и отдельный инертный кожух.

Узел клапана

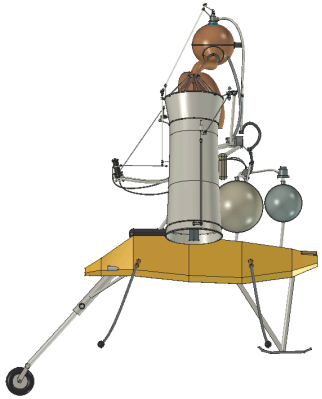
Корпус клапана, седло, шток, уплотнение, гайка, форсунка с сердечником и крепёж.

Левый и правый эжекторы

Колена с вкладышами, распределители с шарнирными опорами, семь отдельных сопел на сторону, обечайки, пояса и заклёпки.

Проверка и пределы выпуска

Результат следует читать вместе с исходной моделью, реестром оснований и отчётами именно этой ревизии.



Боковая проекция R5. Доступность узлов и сходство компоновки оцениваются в рамках информационной реконструкции.

Доказательство	Где смотреть
Сопряжения и их трактовка	Отчёт интерфейсов
Движение передачи	Отчёт кинематики
Обратное чтение обмена	FCStd ↔ STEP
Комплект FeedBack	Чтение файлов · Повторная сборка
Детали и материалы	BOM
Открытые вопросы	Чек-лист R5

Статус комплекта

Историческая информационная модель. Геометрическая проверка и воспроизводимость файла не устанавливают прочность, ресурс, технологичность или лётную пригодность.

Для точной копии остаются нужны обмеры и документы с доказанной применяемостью к 002: исполнение приводов, электрическая схема, материалы, формуляры и изменения по датам.

Датировка конкретного состояния требует отдельной сверки. Публикации расходятся в описании характера полёта 002 в декабре; это не разрешает автоматически приписывать музейные и патентные детали выбранному вылету.

Основания и ограничения · AAMS, Prendre l'air, №4 · Вернуться к модели