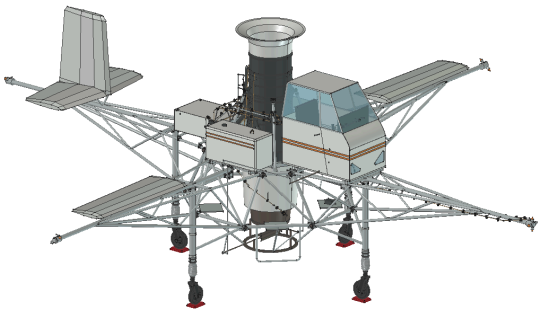
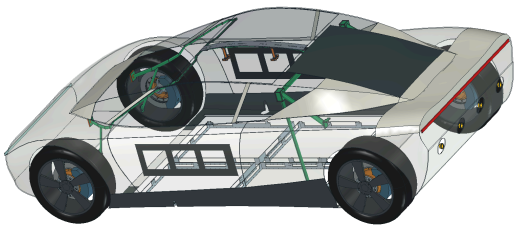
ТЕКСТКАД
УЧИМ AI ДЕЛАТЬ ВЕЩИ

ТУРБОЛЁТ и Roadster Rocket

Два способа выйти из опоры. Исторический стенд исследовал управляемость в висении. Для Roadster сравниваются наблюдаемые трюки Tesla и отдельные расчётные прогоны Rocket. Длительность квалифицированного цикла и стоимость успешной попытки пока OPEN.



ТУРБОЛЁТ · музейная R5
Монино, 30.05.2013 · сохранённый первый кадр FreeCAD



Roadster Rocket · компоновка R07
Зафиксированная рабочая модель соседнего проекта

22,95 кН
Вес при историческом срезе 2 340 кг

2,878–5,506 с
Kickflip · окно по меткам видеопотока 1×

0 из 4
DEV25 · завершённые циклы основной серии 5 м

Режимы

Для каждой конфигурации задаются критерии отрыва, первого касания и устойчивой опоры. Видимый прокат и расчётную выдержку учитываем как отдельные события.

Наблюдался

Вертикальный взлёт и управляемое висение

ТУРБОЛЁТ · испытания

Исторический стенд для исследования управляемости. Показ в Тушине 20.07.1958.

Вес и тяга только для указанного исторического среза. Длительность, запас управления и угловые ряды OPEN. T01

Вне доказанной области

Экспозиция на четырёх стойках

ТУРБОЛЁТ · Монино R5

Обе боковые плоскости видны в серии 30.05.2013. В R5 проверены геометрия проводки и первое открытие.

Полётный режим, масса, тяга и приёмка оперения на опорную дату открыты. T03

Наблюдался

Воздушный эпизод с заметным поворотом

Tesla · Kickflip

Видимый зазор и поворот. Границы по PTS 2,878–5,506 с при темпе воспроизведения 1×.

Ось, тяга, причина движения, скорость съёмки, физическое время и нагрузка при касании OPEN. R02

Расчёт оборван

Связанный N_2, рубеж 2 м

Rocket · DEV25

Первое касание 1,770 с при 23,26°. После касания записано 29,5 мс. Остановка на ограничении скорости юбок.

Выдержка 0,5 с на четырёх колёсах не подтверждена. Основная серия 5 м имеет 0/4. R03

Пройден локальный расчёт

Локальная механика в заданных позах

Rocket · DEV25

4 из 5 локальных механических проб выдержали 0,5 с. Пик штоков в прошедших пробах 0,85671 м/с.

Выдержка относится к заданным состояниям касания. Перенос на связанную миссию открыт. R03

Неизвестно

Физический цикл от отрыва до остановки

Rocket · AIR

Материалы DEV25 не содержат фактических строк состояния AIR. Продолжительность успешного режима и цена секунды OPEN.

Матрица измерений требует синхронных давления, температуры, массы, объёма и наблюдения фазы. R03

Силы и кадры

Выберите опубликованную тягу и массу для статической свёртки. Эти числа не учитывают потери установки, отбор воздуха, управление, сопротивление и запасы. Для наблюдения Tesla шкала клипа задаёт пределы видимого эпизода.

Статическое отношение тяги к весу

0,919

2 150 и 2 835 кгс у Симонова, 2 500 кгс в реестре R4 по другой публикации. Номинал, максимальное и указанное ограничение сохраняют свои определения. T04



Временные метки Tesla

2,878–5,506 с

Левая и правая границы заданы выбранными кадрами. Дым скрывает момент касания в Kickflip. Длительность относится к шкале воспроизведения, физическое время OPEN.



32,074 с Опора до	**32,157 с** Видимый зазор	**35,035 с** В воздухе	**37,579 с** Прокат подтверждён

Kickflip · 24000/1001 fps

Технологии

Вертикальная сила и управление

Один вертикальный ТРД, газовые рули в выхлопе, струйные каналы на консолях.

На колёсах, в рампе и над площадкой действуют разные силы. Видеокадр подтверждает движение.

Контроль · Раздельные силы, моменты и команды на общей шкале времени.

Вход в манёвр и возврат опоры

Вертикальный профиль с контролем опор. Нулевая сумма реакций и зазор определяют отрыв.

Ramp включает разгон и рампу. Kickflip и Encore содержат воздушный поворот. Полная посадочная телеметрия OPEN.

Контроль · Ось поворота, первый контакт, скорости стоек и устойчивая опора.

Повторяемость

Реестр конфигураций, обмер, фазовые критерии и независимый эталон для силы.

DEV25 связывает повтор и общие отсчёты, показывает отдельные вето подсистем.

Контроль · Один сценарий, два шага, первая нарушенная граница и повтор с теми же входами.

Стоимость и выдача

Материалы рассчитаны на локальное открытие. Полный цикл затрат требует одинаковой границы, начального и конечного состояния, ставки по рынку и числа зачтённых попыток. При неизвестном знаменателе цена секунды и успешной попытки остаются OPEN.

Паспорта, таблицы и расчётная проверка

Калькулятор трёх рынков

Excel с формулами

Сборки, разнесение и 3D

Доказательный PDF

Редактируемый отчёт Word

Обзор с озвучкой

Технический разбор с озвучкой

Данные и метки PTS

Контроль выпуска и хеши

Контроль стоимости, PDF

Источники

T01 · Симонов, материалы чтений Сикорского · Печатные с. 10–14, испытательный стенд, схема и показ в Тушине.

T02 · Патент SU120735A1 · Фиг. 1–4 и описание. Струйное управление и органы в выхлопе.

T03 · Паспорт и сверка оперения R5 · Монино 30.05.2013, P04, P05 и вводы кабелей. Привязка к SHA финального FCStd.

T04 · Реестр R4, тяга и исполнение двигателя · E01, E05, E17, E20. Значения 2 500 и 2 835 кгс принадлежат разным публикациям.

R01 · Tesla, страница Roadster · Заявления производителя, отдельная Rocket-комплектация. Каналы и условия испытаний открыты.

R02 · Tesla Kickflip и локальная разметка · Метки презентационного времени и SHA локальной копии приведены в данных выпуска.

R03 · Roadster Rocket DEV25 · 21.11.2026. Связанный цифровой N_2 с 2 м, основная серия 5 м, локальная механика, AIR.

R04 · Манифест нативных видов R07 · Замороженная компоновка для иллюстраций, не паспорт публичного демонстратора.

M01 · Методика из чата LLTV · Руководство LLTV-RRK-20261121. На R5 перенесены шаги и проверки.

Комплект R1 · 21 ноября 2026 · локальная выдача ТЕКСТКАД

R5 SHA-256 · 8dec4fb5fb4e9cbc9c56f564135508ea8b01f005a0eec5bc263108bea09b2b73